

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N307	Grens Flevoland - N50	107,6	109,5	1,9	-	-	19	6	7	9	18	7	7	13	18	6		
N307	N50 - Kampen	109,5	110,1	0,6	-	-	19	6	7	9	18	7	7	11	18	7		
N315	Grens Gelderland - N18 / Assinkbos	42,5	43,5	1,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N331	Zwolle - Euroweg	0,7	7,6	6,9	9	14	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	Euroweg - Hasselt	7,6	8,2	0,6	9	14	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	N759 - Hasselt	8,2	8,7	0,5	9	14	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	bebouwde kom Hasselt	8,7	9,4	0,7	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	Hasselt - De grote Kranerweerd	9,4	14,2	4,8	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	De grote Kranerweerd - Zwartsluis	14,2	14,4	0,2	9	14	18	7	7	10	17	7	7	14	17	7	7	9
N331	bebouwde kom Zwartsluis	14,4	15,3	1,0	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N331	Zwartsluis - Kadoelerweg	15,3	22,0	6,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N331	Kadoelerweg - Vollenhove (N762)	22,0	24,9	3,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N331	N762 - Grens Flevoland	24,9	26,2	1,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N332	Raalte (N348) - Heeten noord	0,0	3,8	3,8	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N332	Heeten noord - Heeten oost	3,8	5,3	1,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N332	Heeten oost - Okkenbroek	5,3	9,6	4,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N332	Okkenbroek - Espelodijk	9,6	11,5	1,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N332	Espelodijk - N344	11,5	14,9	3,4	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N332	N344 - Keizersweg	14,9	15,4	0,5	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N332	Keizersweg - Larenseweg	15,4	16,2	0,8	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N332	Larenseweg - Grens Gelderland	16,2	19,3	3,1	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N333	Grens Flevoland - Kuinderstraat	4,6	6,0	1,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N333	Kuinderstraat - Hesselingdijk	6,0	14,0	8,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N333	Hesselingdijk - N334 (Nieuwe Beulakerweg)	14,0	16,8	2,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N333	Nieuwe Beulakerweg (N334) - Steenwijk	16,8	17,4	0,6	9	15	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Bebouwde kom Zwartsluis	0,0	1,0	1,0	9	15	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Zwartsluis - N375	1,0	3,7	2,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	N375 - N762	3,7	7,3	3,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	N762 - Giethoorn-Zuid	7,3	9,3	2,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Bebouwde kom Giethoorn	9,3	11,8	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Giethoorn-Zuid - Giethoorn-Noord	11,8	12,5	0,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Bebouwde kom Giethoorn- Noord	12,5	13,4	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N334	Giethoorn-Noord - N333	13,4	16,8	3,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N334	N333 (Broekslagen) - N761	16,8	20,3	3,5	9	15	18	7	7	14	17	7	7	17	17	7		
N334	N761 - Steenwijk (A32)	20,3	21,0	0,7	9	14	18	7	7	13	17	7	7	17	17	7		
N337	Deventer - Olst	3,8	10,6	6,8	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Bebouwde kom Olst	10,6	11,9	1,3	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Olst - Den Nul	11,9	12,9	1,0	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Bebouwde kom Den Nul	12,9	13,7	0,8	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Den Nul - Wijhe (N756)	13,7	16,1	2,4	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	16,1	25,6	9,5	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N337	Laag Zuthem - Zwolle	25,6	27,8	2,2	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N34	N48 - Ommen	16,8	18,1	1,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N34	Witte Paal - Hardenberg	27,9	32,8	5,0	-	-	19	5	7	8	18	7	7	13	17	7	7	9
N34	Hardenberg - Hardenberg oost	32,8	34,5	1,7	-	-	19	5	7	8	18	7	7	13	17	7		
N34	Hardenberg oost - Gramsbergen	34,5	38,4	3,9	-	-	18	6	7	10	17	7	7	17	17	7		
N34	Gramsbergen - grens Drenthe	38,4	43,9	5,5	10	12	18	7	7	13	17	7	7	17	17	7		
N340	Zwolle (A28) - Zwolle (N340 op- en afrit)	50,4	50,6	0,1	-	-	19	6	7	10	18	7	7	13	18	7		
N340	Zwolle (N340 op- en afrit) - Ommen (N340 op- en afrit)	50,6	50,7	0,2	-	-	19	6	7	10	18	7	7	13	18	7		
N340	op- en afrit Kranenburgweg - Ankummerdijk	50,7	55,6	4,9	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N340	Ankummerdijk - Koesteeg	55,6	57,7	2,1	-	-	19	6	7	9	18	7	7	12	18	7		
N340	Koesteeg - Oudleusen (West)	57,7	61,0	3,3	-	-	19	6	7	10	18	7	7	12	17	7		
N340	Oudleusen - Ommen (N348)	61,0	67,3	6,3	-	-	19	6	7	10	18	7	7	13	17	7		
N340	N348 - Balkerweg	67,3	68,3	1,1	8	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N340	Balkerweg - N36	68,3	70,0	1,7	8	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Ommen (N347) - Den Ham	0,0	5,9	5,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Den Ham - Vroomshoop	5,9	8,7	2,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Vroomshoop - Westerhaar	9,4	11,6	2,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Bebouwde kom Westerhaar-Vriezenveensewijk	11,6	13,4	1,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Westerhaar - Paterswal	13,4	14,5	1,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Paterswal - Kloosterhaar (N343)	14,5	16,6	2,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N341	Bebouwde kom Kloosterhaar	16,6	17,2	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N342	A1 - Hengelsestraat	50,0	50,9	1,0	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N342	Hengelo - N737	52,9	53,1	0,3	9	16	19	6	7	17	17	7	7	13	17	6	7	9
N342	N737 - Hengelsestraat	53,1	56,5	3,4	9	16	19	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N342	Hengelsestraat - Hazewinkelweg	56,5	57,0	0,4	9	12	18	7	7	13	17	7	7	17	17	7		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N342	Hazewinkelweg - Ossemaatstraat	57,0	57,8	0,8	-	-	20	6	7	9	20	7	7	10	20	6		
N342	Ossemaatstraat - Graven Eslaan	57,8	58,6	0,8	-	-	21	6	7	8	20	7	7	10	20	6		
N342	Graven Eslaan - Essenlaan	58,6	59,7	1,1	-	-	20	6	7	9	20	7	7	11	20	6		
N342	Essenlaan - N735	59,7	60,5	0,7	-	-	19	6	7	10	17	7	7	12	17	6	7	9
N342	N735 - Denekamp	60,5	67,2	6,8	-	-	19	6	7	13	17	7	7	17	17	6	7	9
N342	Denekamp - Grens Duitsland	69,4	71,8	2,4	9	15	19	6	7	10	17	7	7	11	17	6	7	9
N343	Oldenzaal - N736	0,4	1,0	0,6	9	13	19	7	7	10	17	7	7	13	17	7	7	9
N343	N736 - N738	1,0	6,3	5,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	13	17	7	7	9
N343	N738 - Weerselo	6,3	6,4	0,1	9	16	18	7	7	14	17	7	7	17	17	7		
N343	Bebouwde kom Weerselo	6,4	8,1	1,7	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Weerselo - N349	8,1	12,2	4,0	8	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	N349 - N745	12,2	14,8	2,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	N745 - Oldenzaalseweg	14,8	15,1	0,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Oldenzaalseweg - N746	15,1	15,8	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	N746 - Hardenbergerweg	15,8	17,0	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N343	Hardenbergerweg - N747	17,0	18,8	1,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N343	N747 - Langeveen	18,8	23,4	4,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Langeveen - Kloosterhaar	23,4	28,3	5,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Bebouwde kom Kloosterhaar	28,3	29,2	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N343	Kloosterhaar - Bergentheim	29,2	34,7	5,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Bergentheim - J.C. Kellerlaan	34,7	37,3	2,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	J.C. Kellerlaan - Hardenbergerweg	37,3	37,8	0,5	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Hardenbergerweg - Hardenberg	37,8	39,3	1,5	7	16	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Hardenberg - Middenweg	40,7	42,8	2,1	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Middenweg - Lutten	42,8	45,0	2,3	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N343	Lutten - Slagharen (N377)	45,0	46,3	1,3	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N344	Deventer - Deventerweg	53,5	54,7	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N344	Deventerweg - Bathmenseweg	54,7	56,7	2,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N344	Bathmenseweg - Oude Molenweg	56,7	57,1	0,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N344	Oude Molenweg - Holten (N332)	57,1	65,4	8,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N346	Grens Gelderland - Lochemseweg	25,0	28,8	3,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N346	Lochemseweg - N824	28,8	33,3	4,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N346	N824 - N347 (Haaksbergen-Goor)	33,3	34,9	1,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N346	N347 (Haaksbergen-Goor) - N347 (Goor-Rijssen)	34,9	36,6	1,8	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6	7	9
N346	N347 (Goor-Rijssen) - Langestraat	36,6	41,5	4,9	9	14	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N346	Langestraat - N741	41,5	43,4	1,9	9	15	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N346	N741 - Hengelosestraat	43,4	45,2	1,8	9	15	19	7	7	13	16	7	7	17	17	7	7	9
N346	Hengelosestraat - A35	45,2	46,7	1,5	9	15	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N346	A35 - Hengelo	46,7	47,5	0,8	9	15	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Haaksbergen - St. Isodorushoeve	0,1	1,0	1,0	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Bebouwde kom St. Isodorushoeve	1,0	1,6	0,6	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	St. Isodorushoeve - Hengevelde	1,6	5,9	4,3	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Bebouwde kom Hengevelde	5,9	7,0	1,2	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Hengevelde - N346	7,0	10,4	3,4	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	N346 (Deldensestraat) - Zomerweg	10,4	12,6	2,2	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Zomerweg - A1	12,6	17,2	4,6	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6		
N347	A1 - Enterstraat	17,2	18,3	1,2	-	-	19	6	7	9	18	7	7	12	17	6		
N347	Enterstraat - N350	18,3	21,7	3,4	-	-	19	6	7	17	17	7	7	17	17	6	7	9
N347	Rijssen - Nijverdal	21,7	23,8	2,1	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Hellendoorn - Sanatoriumlaan	24,5	24,7	0,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Sanatoriumlaan - Hellendoornseweg	24,7	29,7	5,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Hellendoornseweg - Lemelerweg	29,7	32,0	2,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	Lemelerweg - N341	32,0	35,4	3,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N347	N341 - Ommen	35,4	35,9	0,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	Deventer (N344) - Wilgenhaantje	46,9	47,3	0,4	-	-	19	7	7	9	18	7	7	12	17	6		
N348	Wilgenhaantje - L. Springerlaan	47,3	48,3	1,0	-	-	19	7	7	10	18	7	7	12	17	6		
N348	L. Springerlaan - Oerdijk	48,3	49,1	0,8	9	14	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	Oerdijk - Spanjaardsdijk	49,1	51,1	2,0	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	Spanjaardsdijk - N766	51,1	53,5	2,5	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	N766 - Ronde Boxbergerweg	53,5	56,2	2,7	9	13	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	Ronde Boxbergerweg - Ronde Raalte	0,0	1,2	1,2	9	13	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	Ronde Raalterweg - N332	57,2	62,9	5,7	9	13	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	N332 - Westdorplaan	62,9	63,5	0,6	-	-	19	6	7	9	18	7	7	12	17	6		
N348	Westdorplaan - N756	63,5	65,2	1,7	9	13	19	6	7	10	17	7	7	13	17	6		
N348	N756 - Ceintuurbaan	65,2	66,0	0,8	10	11	19	6	7	9	17	7	7	12	17	6		
N348	Ceintuurbaan - N35	66,0	66,7	0,7	-	-	19	7	7	9	18	7	7	12	17	6		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N348	N35 - Luttenbergerweg	66,6	69,7	3,0	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	Luttenbergerweg - Lemelerveld zuid	69,7	73,1	3,4	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	Lemelerveld zuid - Stationsstraat	73,1	73,9	0,8	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	Stationsstraat - Lemelerveld noord	73,9	74,9	1,0	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7		
N348	Lemelerveld noord - Ommen (N340)	74,9	83,8	8,9	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N348	Ommen (N34) - N340	83,6	84,5	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N349	Almelo - N746	2,7	3,1	0,4	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	6	7	9
N349	N746 - Albergen	3,1	5,8	2,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Bebouwde kom Albergen	5,8	7,1	1,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Albergen - N343	7,1	9,5	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	N343 - Reutum	9,6	12,3	2,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Bebouwde kom Reutum	12,3	12,9	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Reutum - Ootmarsum	12,9	15,6	2,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Bebouwde kom Ootmarsum	15,6	18,1	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Ootmarsum - Tilligte	18,1	20,3	2,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N349	Bebouwde kom Tilligte	20,3	21,3	1,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N349	Tilligte - Denekamp	21,3	25,3	4,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N350	A1 - Holten	0,0	2,5	2,5	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N350	Holten - Rijssen	2,5	7,9	5,4	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N350	Rijssen - N347	7,9	8,7	0,8	-	-	19	6	7	10	19	7	7	17	17	6	7	9
N350	N347 - Enterweg	8,7	12,0	3,3	-	-	19	6	7	9	19	7	7	9	17	6	7	9
N350	Enterweg - N35	12,0	13,0	1,0	-	-	19	6	7	9	19	7	7	13	17	6	7	9
N350	N35 - Wierden	13,0	13,4	0,4	-	-	19	6	7	11	19	7	7	17	17	6		
N351	Grens Friesland - Kuinre	38,1	40,7	2,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N351	Kuinre - Grens Flevoland	40,7	40,8	0,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N375	Grens Drenthe - Lozedijk	23,5	25,5	2,0	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N375	Lozedijk - Beukers (N334)	25,5	28,6	3,1	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Hasselt - A28	1,6	7,4	5,8	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	A28 - Nieuwleusen	7,4	12,3	4,9	9	13	19	6	7	13	17	7	7	17	17	7		
N377	bebouwde kom Nieuwleusen	12,3	14,0	1,7	9	13	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Nieuwleusen - Balkbrug	14,0	19,9	5,9	9	14	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N377	bebouwde kom Balkbrug	19,9	21,5	1,6	9	15	18	7	7	17	17	7	7	14	17	6	7	9
N377	Balkbrug - N48	21,5	22,1	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot		
N377	N48 - Het Rak	22,1	22,7	0,6	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Het Rak - Zuidwolderweg	22,7	25,6	2,9	9	14	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Zuidwolderweg - N343	25,6	31,9	6,3	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	N343 - Slagharen	31,9	32,2	0,3	8	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Bebouwde kom Slagharen	32,2	33,3	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Slagharen - De Krim	33,3	37,0	3,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	Bebouwde kom De Krim	37,0	39,7	2,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N377	De Krim - Grens Drenthe	39,7	42,0	2,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N731	Glanerbrug - Glane	0,8	2,7	2,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N731	Glane - Losser	2,7	3,5	0,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N731	Bebouwde kom Losser	3,5	4,7	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N731	Losser - Overdinkel	4,7	6,3	1,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N732	Lonneker (N733) - Losser	0,0	5,3	5,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N733	Enschede - N732	0,2	1,1	1,0	-	-	19	7	7	10	18	7	7	12	17	6	7	9
N733	N732 - Lonneker	1,1	1,5	0,3	-	-	19	7	7	10	18	7	7	12	18	6	7	9
N733	Bebouwde kom Lonneker	1,5	2,9	1,4	9	15	18	6	7	17	17	7	7	13	17	6	7	9
N733	Lonneker - A1	2,9	6,7	3,8	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N733	A1 - Oldenzaal	6,7	7,0	0,3	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N734	Bebouwde kom Oldenzaal	0,1	0,3	0,2	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6	7	9
N734	Oldenzaal - Losser	0,3	4,6	4,3	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6	7	9
N734	Bebouwde kom Losser	4,6	4,7	0,1	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	6		
N735	Oldenzaal (N342) - Kalheupinklaan	0,3	0,6	0,3	9	15	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7		
N735	Kalheupinklaan - De Lutte	0,6	2,9	2,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N735	Bebouwde kom De Lutte	2,9	3,9	1,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N735	De Lutte - Beuningerstraat	3,9	4,5	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N735	Beuningerstraat - A1	4,5	5,9	1,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N736	Oldenzaal (N343) - Rossum (Grotestraat)	1,0	3,6	2,6	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N736	Rossum (Grotestraat) - Ootmarsum	3,6	9,7	6,2	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N737	Enschede - N342	0,0	5,6	5,6	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N737	N342 - Deurningen	5,6	7,8	2,3	9	16	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N737	Bebouwde kom Deurningen	7,8	8,5	0,7	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N738	Hengelo - Deurningen (N737)	2,5	3,0	0,5	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N738	Deurningen (N737) - Gammelkerstraat	3,0	7,1	4,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot		
N738	Gammelkerstraat - Weerselo (N343)	7,1	9,6	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N739	Haaksbergen - Beckummerweg	2,0	4,9	2,9	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N739	Beckummerweg - Beckum	4,9	6,0	1,1	9	15	18	7	7	17	17	7	7	13	17	6	7	9
N739	Bebouwde kom Beckum	6,0	7,0	1,0	9	15	18	7	7	17	17	7	7	13	17	6	7	9
N739	Beckum - A35	7,0	9,7	2,8	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N739	A35 - Hengelo	9,7	10,1	0,4	-	-	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Bebouwde kom Delden	0,0	0,6	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Delden - Bentelo	0,6	3,8	3,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Bebouwde kom Bentelo	3,8	4,5	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Bentelo - Hengevelde	4,5	8,2	3,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Bebouwde kom Hengevelde	8,2	9,1	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N740	Hengevelde - Grens Gelderland	9,1	13,2	4,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N741	Bebouwde kom Delden	0,0	0,1	0,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N741	Delden - N346	0,1	0,7	0,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N741	N346 - Bornerbroek	0,7	6,1	5,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N741	Bebouwde kom Bornerbroek	6,1	7,3	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N741	Bornerbroek - Almelo	7,3	8,4	1,1	7	17	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N743	Almelo - Zenderen	50,2	52,8	2,6	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N743	Bebouwde kom Zenderen	52,8	54,0	1,2	9	15	19	7	7	17	17	7	7	14	17	7		
N743	Zenderen - Prins Bernhardlaan	54,0	55,4	1,4	9	15	19	7	7	11	17	7	7	13	17	7		
N743	Prins Bernardlaan - Deurningerweg	55,4	56,9	1,5	9	15	19	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N743	Deurningerweg - Grotestraat	56,9	58,3	1,4	-	-	19	7	7	9	18	7	7	12	17	7		
N743	Grotestraat - Hengelo	58,3	58,3	0,0	-	-	22	7	7	9	21	7	7	11	21	7		
N744	Zenderen - Albergen	0,3	5,7	5,4	9	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N745	Albergen (N349) - Tubbergen (N343)	0,1	3,3	3,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N746	Almelo (N349) - Harbrinkhoek	0,4	1,9	1,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N746	Harbrinkhoek - Tubbergen (N343)	1,9	5,7	3,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N747	Geesteren - Knoefbakker (N343)	0,3	1,3	1,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N748	Vriezenveen - Geesteren	0,3	4,8	4,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N749	Wierden - Vriezenveen	1,0	2,8	1,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N750	Vriezenveen - Vroomshoop	1,3	3,9	2,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N750	Bebouwde kom Daarlerveen	3,9	5,2	1,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N751	Wierden - Hoge Hexel	1,1	4,2	3,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot		
N751	Bebouwde kom Hoge Hexel	4,2	5,0	0,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N751	Hoge Hexel - Bekkenhaarseweg	5,0	5,8	0,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N751	Bekkenhaarseweg - Daarle	5,8	8,3	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N751	Bebouwde kom Daarle	8,3	9,5	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N751	Daarle - Den Ham	9,5	12,2	2,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N752	Markelo - Herickerweg	0,9	3,8	2,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N752	Herickerweg - Rijssen	3,8	7,9	4,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N753	Markelo - Goor	27,3	31,0	3,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N754	N346 - Markelo	0,0	3,6	3,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N755	Markelo - Borkeldweg	0,2	3,1	3,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N755	Borkeldweg - A1	3,1	3,3	0,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N756	Wijhe - Elshofweg	1,8	4,4	2,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N756	Elshofweg - Raalte (N348)	4,4	9,5	5,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Bebouwde kom Wijthmen	0,0	0,4	0,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Wijthmen - Emmen	0,4	4,0	3,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Bebouwde kom Emmen	4,0	4,8	0,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Emmen - Rechterensedijk	4,8	6,5	1,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Rechterensedijk - Dalfsen	6,5	6,6	0,1	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N757	Bebouwde kom Dalfsen	6,6	6,8	0,2	7	16	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N758	Zwolle (Hessenpoort) - Dedemsweg	2,7	9,3	6,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N758	Dedemsweg - Nieuwleusen	9,3	11,1	1,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N759	Bebouwde kom Hasselt	0,0	0,1	0,1	9	16	18	6	7	17	17	7	7	17	17	7		
N759	Hasselt - Genemuiden	0,1	3,7	3,6	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	N765 - IJsselmuiden	0,0	0,9	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	Bebouwde kom IJsselmuiden	0,9	2,0	1,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	IJsselmuiden - Kamperzeedijk-West	2,0	6,3	4,2	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	Bebouwde kom Kamperzeedijk- West	6,3	6,6	0,3	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	Kamperzeedijk-West - Kamperzeedijk-Oost	6,6	7,1	0,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	Bebouwde kom Kamperzeedijk- Oost	7,1	8,5	1,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N760	Kamperzeedijk-Oost - Genemuiden	8,5	10,3	1,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N761	Dijklaan - Oldemarkt	3,9	4,6	0,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N761	Bebouwde kom Oldemarkt	4,6	5,1	0,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N761	Oldemarkt - Oldemarktseweg	5,1	10,5	5,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		

WBU TABEL 2024, DEFINITIEVE VERSIE 1.0

versie 25 november 2023, eindversie

Doel, status en gebruik

Deze tabel beschrijft per wegvak van de Provincie Overijssel de periodes waarin werkzaamheden op of vanaf de hoofdrijbaan uitgevoerd kunnen worden met beperkte verkeershinder. De tabel geldt voor alle werkzaamheden op een wegvak met een rijdende afzetting of een afzetting van een halve hoofdrijbaan, waarbij verkeer in beide richtingen (om en om) van één rijstrook gebruik moet maken. De tabel is ook van toepassing op rijbanen met dubbele rijstroken per rijrichting. Onder "werkzaamheden" worden ook alle activiteiten verstaan ten behoeve het plaatsen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen. Voor werkzaamheden op kruispunten kan de Provincie Overijssel afwijkende werkbare uren vaststellen. Daarnaast is het niet toegestaan om op, of vanaf parallelwegen en/of fietspaden, werkzaamheden uit te voeren tussen **07.00 en 09.00** uur langs de wegvakken die zijn aangemerkt als fietsroute. De tabel is gebaseerd op verkeersgegevens (grenswaarde intensiteit in twee richtingen 900 mvt per uur) van **2023 met hierop +2% autonome groei en informatie van de rayons. Voor de aangegeven 2x2 wegen geldt een grenswaarde van 1700 mvt per uur** Deze tabel geldt voor alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in opdracht van de Provincie Overijssel of in opdracht van derden. Bij werkzaamheden in opdracht van de Provincie Overijssel dient de tabel in zijn geheel of - voor zover relevant - gedeeltelijk te worden opgenomen in het bestek. Bij werkzaamheden in opdracht van derden dient de tabel als toetsingskader voor het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden c.q. het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Werkzaamheden buiten de in deze tabel genoemde werkbare uren zijn alleen toegestaan na toestemming van de Verkeersmanager van de Provincie Overijssel!

Wegvak					Werkbare uren												Fietsroute	
wegnr	wegvakomschrijving	van hmp	tot hmp	lengte (km)	werkdag, overdag		werkdag, nacht		werken op zaterdag en zondag alleen toegestaan na toestemming directie									
									zaterdag, overdag		zaterdag, nacht		zondag, overdag		zondag, nacht			
					van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
N761	Oldemarktseweg - Steenwijkerweg	10,5	11,5	1,0	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N761	Steenwijkerweg - Witte Paarden	11,5	11,9	0,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N761	Bebouwde kom Witte Paarden	11,9	12,7	0,8	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N761	Witte Paarden - Steenwijk (N334)	12,7	12,9	0,2	7	16	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N762	Vollenhove (N331) - Blauwe Hand (N334)	0,0	7,8	7,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N763	De Zande - Grens Gelderland	4,0	8,7	4,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N764	sluiting rondweg Stadshagen op de N764 ri. 's Heerenbr	4,3	4,5	0,2	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	N331 - 's-Heerenbroek	4,5	4,9	0,4	9	15	18	7	7	13	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	bebouwde kom s'Heerenbroek	4,9	6,3	1,5	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	's-Heerenbroek - Zwolseweg	6,3	10,6	4,3	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	Zwolseweg - Europa-allee	10,6	12,8	2,2	10	12	19	7	7	10	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	Europa-allee - Oprit N50 Ri. Emmeloord	12,8	13,5	0,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N764	Oprit N50 Ri. Emmeloord - Oprit N50 Ri. Zwolle	13,5	13,8	0,3	9	15	18	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N765	Kampen (N760) - grens Flevoland	13,5	21,1	7,6	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N766	Deventer - Wesepe (N348)	0,0	3,5	3,5	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7		
N824	Grens Gelderland - Diepenheim	10,0	12,4	2,4	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N855	Grens Drenthe - Eesveen	26,0	26,1	0,1	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N855	Bebouwde kom Eesveen	26,1	27,8	1,7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9
N855	Eesveen - Steenwijk (A32)	27,8	28,7	0,9	7	17	17	7	7	17	17	7	7	17	17	7	7	9